



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

16/7/97

सं० 401]
No. 401 |

नई दिल्ली, बुधवार, 16 जुलाई, 1997/आषाढ़ 25, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, 16 JULY, 1997/ASADHA 25, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)
अधिसूचना
नई दिल्ली, 16 जुलाई, 1997

का. आ. 502(अ).—केन्द्र सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और उनका आकार यहां संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है।

अनुसूची

- ट्रेलरों का प्रकार : हैवी ड्यूटी स्वतंत्र ट्रेलर
- स्वामित्व : केन्द्रीय रोडलाइन्स निगम लिमिटेड, बम्बई
- ट्रेलरों का विवरण (संख्या में 2)

क्रम सं०	सेसिस सं०	धुरियों की संख्या	टायर की संख्या, विवरण, आकार	माप लं०×चौ० मि० मी०	बिना लदान के भार (कि.ग्रा.)	अधिकतम प्रति धुरी बोझ (कि.ग्रा.)	सकल भार (कि.ग्रा.)
1.	टी आर टी/ एम डी/6-003	6	7.50×15, 16 प्लाई प्रत्येक धुरी में आठ (8×6 = 48 टायर)	12275 मि० मी०	27000	20,000	1,20,000
2.	टी आर टी/ एम डी/6-004	6	7.50×15, 16 प्लाई प्रत्येक धुरी में आठ (8×6 = 48 टायर)	12275 मि० मी०	27000	20,000	1,20,000

2. उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगी:—

- (क) ट्रेलर का प्रचालन कभी-कभार ही किया जाएगा।
- (ख) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट विभिन्न सड़कों पर भार प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और जब भी वाहन सड़क पर लाया जाएगा तो ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी। इस प्रकार के प्रत्येक मूवमेंट पर सड़क प्राधिकरण कड़ी नजर रखेंगे।
- (ग) माल से लदे वाहनों को इस राज्य की सड़कों पर बने पुलों से गुजरने नहीं दिया जाएगा और आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं प्रबंध करने पड़ेंगे जैसाकि लोक निर्माण विभाग ने निदेश दिया है।
- (घ) वाहन पर सभी प्रकार के खतरा सूचक झंडी और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि वाहन के आगे और पीछे एक-एक वाहन चले जो भली प्रकार यह प्रदर्शित करे कि एक अत्यधिक भारी बोझ गुजर रहा है।
- (ङ) सड़क की चौड़ाई के साथ दो ट्रेलरों को इकट्ठा चलाने की अनुमति नहीं होगी।

[फा० सं० आर टी-11042/2/97-एम बी एल]

के० आर० भाटी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(TRANSPORT WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th July, 1997

S.O. 502(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (3) of Section 58 of Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Trailers : Heavy duty independent trailers.
2. Owned by : Central Roadlines Corporation Ltd., Bombay.
3. Description of Trailers (2 in number) :

Sl No.	Chassis No.	No of Axles	No., Description Size of the Tyre	Measure-ments Length × Width	Unladen weight In kgs	Maximum per Axle Load in Kgs.	Weight Gross/Kgs.
1.	TRT/MD/6-003	6	7.50 × 15, 16 Ply 8 in each axle (8 × 6 = 48 tyres)	12275 mm × 3000 mm	27000	20,000	1,20,000
2.	TRT/MD/6-004	6	7.50 × 15, 16 Ply 8 in each axle (8 × 6 = 48 tyres)	12275 mm × 3000 mm	27000	20,000	1,20,000

2. The above relaxation is subject to the conditions that

- (a) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (b) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be closely monitored by the road authorities.
- (c) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this state and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- (d) The vehicles should display all danger flags and lights; preferably the vehicles should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing
- (e) Coupling of trailers alongwith the width of the road shall not be permitted

[F.No. RT-11042/2/97-MVL]

K R BHATI, Jt. Secy.